

ATC[®] SCHNITZER

- Pflegehinweis - - care instructions -



Care Instructions



Care Instructions for AC Schnitzer Products

AC Schnitzer Exhaust Tailpipes:

To retain the finish on the AC Schnitzer tailpipes permanently, we recommend cleaning the tailpipe trims regularly. Simple dirt can best be removed with clear cold or lukewarm water and a soft cloth. Stubborn stains call for the use of specialist stainless steel and chrome cleaner. Cleaning agents not only clean but also leave a protective film behind. All tailpipe trims must be cold (max.25°C) when cleaned.

- For stainless steel or chromed tailpipes, commercial polishes such as e.g. "Metal Polish - Autosol", "Nevr-dull" or "Stainless Steel & Chrome" may also be used.
- Black painted tailpipes can only be cleaned with aromatic-free gasoline-based hydrocarbons. We recommend e.g. "WD40".
- Do not use abrasive (surface-removal) cleaners and agents. Avoid rubbing too severely. Do not use chemical-based cleaners, or acid-based or alkali-based chemicals. Using these cleaners and agents can damage the surface of the tailpipe trims.
- Also the action period of the cleaning agents should be short. If necessary, repeat the cleaning after 24h. Rinse the tailpipe with clean cold water immediately after cleaning.
- Where applicable, paint the interior of the tailpipe with matt black, heat-resistant paint.

AC Schnitzer Carbon Accessories:

Carbon accessories are painted with a special, clear automotive lacquer. Commercial cleaners from the car trade, e.g. "Carshampoo" may be used. For finishing, we recommend using a soft cloth to apply a gloss polish from the BMW accessory range, e.g. "ColorSystem – High Gloss Polish".

Do not use scouring pads or any cleaning agents which have an abrasive (surface-removal) action and can damage the clear lacquer.

To protect carbon accessories, e.g. AC Schnitzer carbon front spoiler elements, we recommend the use of a clear protective film. This can be applied by specialist workshops.

AC Schnitzer Front Splitter:

Front splitters must *not* be cleaned with chemical-based cleaners, or acid-based or alkali-based chemicals. Do not use scouring agents or rough sponges which have an abrasive (surface-removal) effect. Remove cleaning agent residue, e.g. from a car wash, immediately using a soft cloth. Do not allow residue to dry in the sun.

We recommend using a soft cloth in conjunction with e.g. "Interior Cleaner Motorex" or "WD40".

The Front splitter has always to be cleaned completely !

Pflegehinweise für AC Schnitzer Produkte

AC Schnitzer Auspuffendblenden:

Um das gepflegte Aussehen der AC Schnitzer Endblenden auf Dauer zu gewährleisten, empfehlen wir, die Endblenden regelmäßig zu reinigen. Einfache Verschmutzungen lassen sich am besten mit klarem, kaltem oder lauwarmen Wasser und einem weichen Tuch entfernen. Bei hartnäckigen Verschmutzungen empfehlen wir die Verwendung von ausgewiesenen Edelstahl und Chrom Reinigungsmitteln. Reinigungsmittel reinigen nicht nur, sondern hinterlassen auch einen schützenden Film. Alle Endblenden müssen sich bei der Reinigung im kalten Zustand (max.25°C) befinden.

- Bei Edelstahl oder Chrom Endblenden können auch handelsübliche Polituren, wie z.B. „Metal Polish - Autosol“, „Nevr-dull“ oder „Edelstahl & Chrom“ verwendet werden.
- Bei schwarz beschichteten Endblenden dürfen, zur Reinigung, nur aromatenfreie Benzinkohlenwasserstoffe verwendet werden. Wir empfehlen die Verwendung von z.B. „WD40“.
- Kratzende, abrasive (abtragende) Reinigungs- und Hilfsmittel, dürfen nicht verwendet werden. Ein grobes Reiben ist zu unterlassen. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel, auf chemischer Basis oder Chemikalien, die sauer oder auf basischer Grundlage reinigen. Durch Verwendung dieser Reinigungs- und Hilfsmittel kann die Oberfläche der Endblenden beschädigt werden.
- Des Weiteren, sollte die Einwirkzeit des Reinigungsmittels kurz sein. Wenn nötig, den Reinigungsvorgang nach 24h wiederholen. Unmittelbar nach der Säuberung, ist die Endblende mit reinem, kaltem Wasser abzuspülen.
- Der Innenbereich der Endblende sollte ggf. mit schwarz-matter, hitzebeständiger Farbe lackiert werden.

AC Schnitzer Carbon Anbauteile:

Carbon Anbauteile sind mit speziellem Kfz-Klarlack lackiert. Hier kommen handelsübliche Reinigungsmittel der Kfz Branche, wie z.B. „Autoshampoo“ zum Einsatz. Zur Nachbearbeitung empfehlen wir eine Glanzpolitur mit einem weichen Tuch aus der Zubehörreihe von BMW, z.B. „ColorSystem – Hochglanzpolitur“. Verwenden Sie keine Scheuermittel und keine Reinigungsmittel die abrasiv (abtragend) wirken und den Kfz-Klarlack beschädigen.

Zum generellen Schutz der Carbon Anbauteile, z.B. AC Schnitzer Frontspoiler Elemente Carbon, empfehlen wir eine transparente Klebeschutzfolie zu verwenden. Diese kann von Fachwerkstätten aufgeklebt werden.

AC Schnitzer Frontsplitter:

Frontsplitter dürfen *nicht* mit Reinigungsmitteln, auf chemischer Basis oder Chemikalien die sauer oder auf basischer Grundlage reinigen, gereinigt werden. Eine Scheuermilch, sowie raue Schwämme, die abrasiv (abtragend) wirken, dürfen nicht verwendet werden. Rückstände von Reinigungsmitteln z.B. aus der Waschanlage, sind sofort mit einem weichen Tuch zu entfernen. Rückstände nicht von der Sonne trocknen lassen.

Wir empfehlen, zur Reinigung, die Verwendung eines weichen Tuchs in Verbindung mit, z.B. „Interior Cleaner Motorex“ oder „WD40“. Der Frontsplitter ist immer komplett zu reinigen!